



Brida neumática DL63 – Patentado

Pneumatic clamp DL63 - Patented

Características principales:

- Flancos de acero
- Mecanismo de accionamiento de palanca
- Comprobación del PIN para verificar la posición final
- Parada dura del brazo externo
- Brazos de acero versátiles 4 áreas de montaje (frente, parte posterior, y en los lados)
- Diámetro del cilindro neumático: 63 mm
- 3 puertos de alimentación G1 / 4"
- Interruptor de proximidad inductivo (conexión M12x1)
- Comando manual



Main characteristics:

- Steel flanks
- Toggle action mechanism
- Checking pin for verifying the end position
- External arm hard stop
- Versatile steel arms 4 mounting areas (front, back, and on the sides)
- Pneumatic cylinder bore: 63 mm
- 3 feeding ports G1/4"
- Inductive proximity switch P+F (connection M12x1)
- Hand lever



[PDF](#)



[3D Step](#)



[WEB](#)

Índice.

Index.

Página Page	Descripción Description	
1	Características principales Main characteristics	
2	Ejemplo de pedido Ordering example	
3	Página dimensional Dimensional page	
4		DL63-A1C
5		DL63-A2C
6		DL63-B1C
7		DL63-B2C
8		DLM63-A1C
9		DLM63-A2C
10		DLM63-B1C
11	Diagramas Diagrams	
12	Diagrama para el interruptor de proximidad inductivo / Diagrama neumático Diagram for inductive proximity switch / Pneumatic plan	
13	Pieza de repuesto / Spare parts	
14	Notas / Notes	



Ejemplo de pedido.

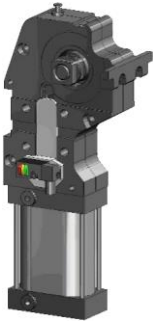
Ordering example.

DL63 – LD – A1C – I – 75

Modelo y diámetro del cilindro
Model and cylinder bore:

DL63
Brida estándar DL
standard clamp DL


DLM63
Brida estándar DL
con posición de control manual
standard clamp DL
with manual control position



Interruptor de proximidad:
Proximity switch:

X: Sin interruptor de proximidad
without proximity switch

I: inductivo
inductive




Ángulo de apertura no ajustable:
Non adjustable opening angle:

A1	45°	60°	75°	90°
B1	45°	60°	75°	90°
A2	45°	60°	70°	---
B2	45°	60°	70°	---

Posición de la palanca de mano:manuale:
Hand lever position:

LD: Palanca derecha
right level

LS: Planca izquierda
left level



Tipo de brazo:
Type of arm:

XXX: Sin brazo
without arm

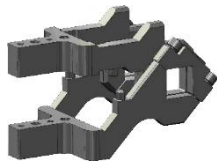
A1C: Brazo A1 central (ver página. 3)
arm A1 central (see page 3)

A2C: Brazo A2 central (ver página. 4)
arm A2 central (see page 4)

B1C: Brazo B1 central (ver página. 5)5)
arm B1 central (see page 5)

B2C: Brazo B2 central (ver página. 6)6)
arm B2 central (see page 6)

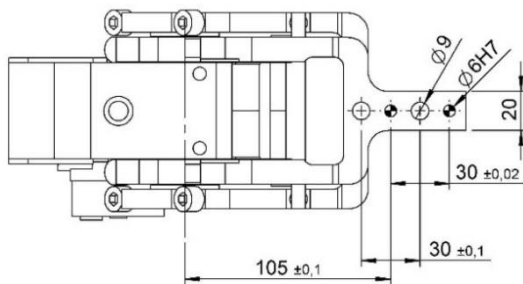
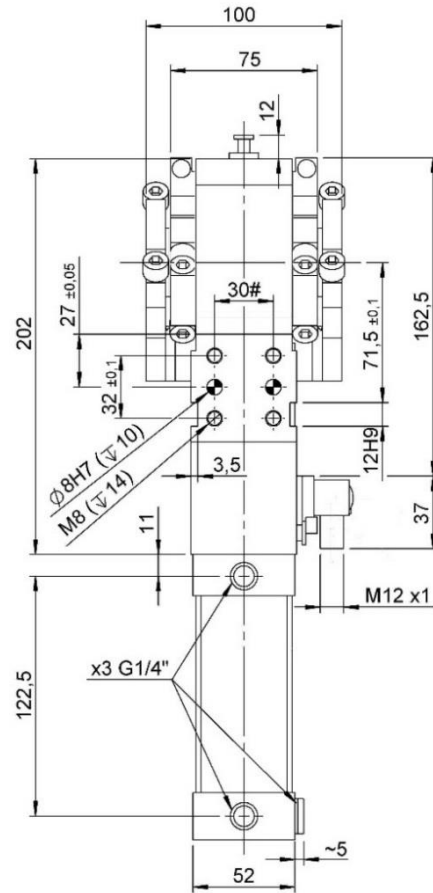
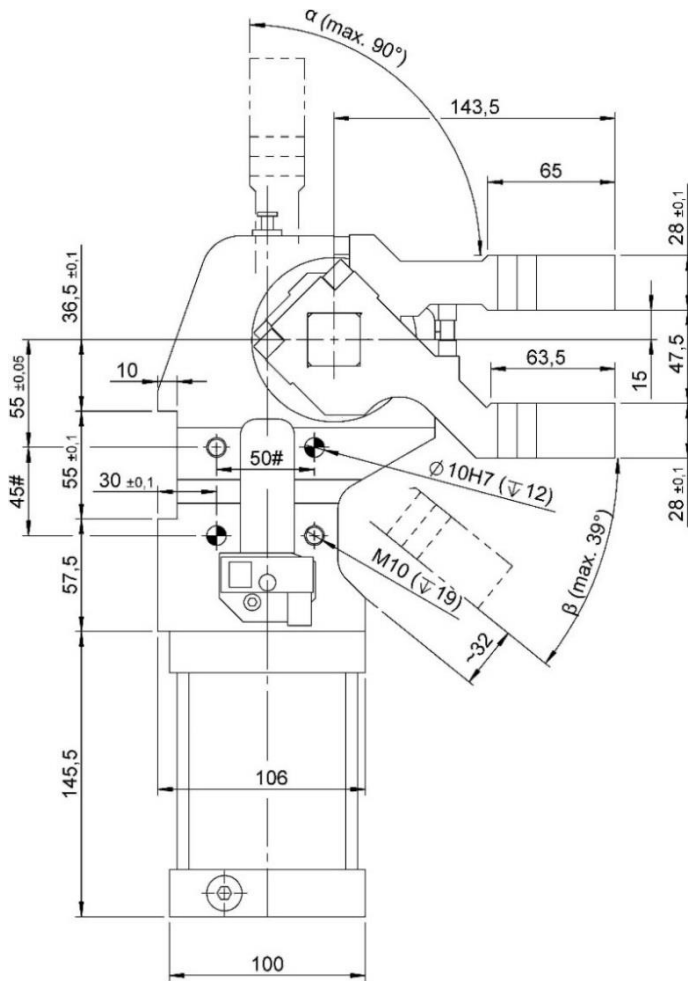
Nota: Es posible transformar el tipo de bridaA1/2C en el tipo B1/2c simplemente cambiando la posición del brazo.
NOTE: It's possible to transform the clamp type A1/2C into the type B1/2C simply changing the arm position.





DL63-A1C...

Brida, D.63, con doble brazo vertical, Desplazamiento 15 (A1)
Clamp, D.63, Double Arm, Vertical, Offset 15 (A1)



Es posible transformar el tipo de brida A1/2C en el tipo B1/2C simplemente cambiando la posición del brazo.
It's possible to transform the clamp type A1/2C into the type B1/2C simply changing the arm position.

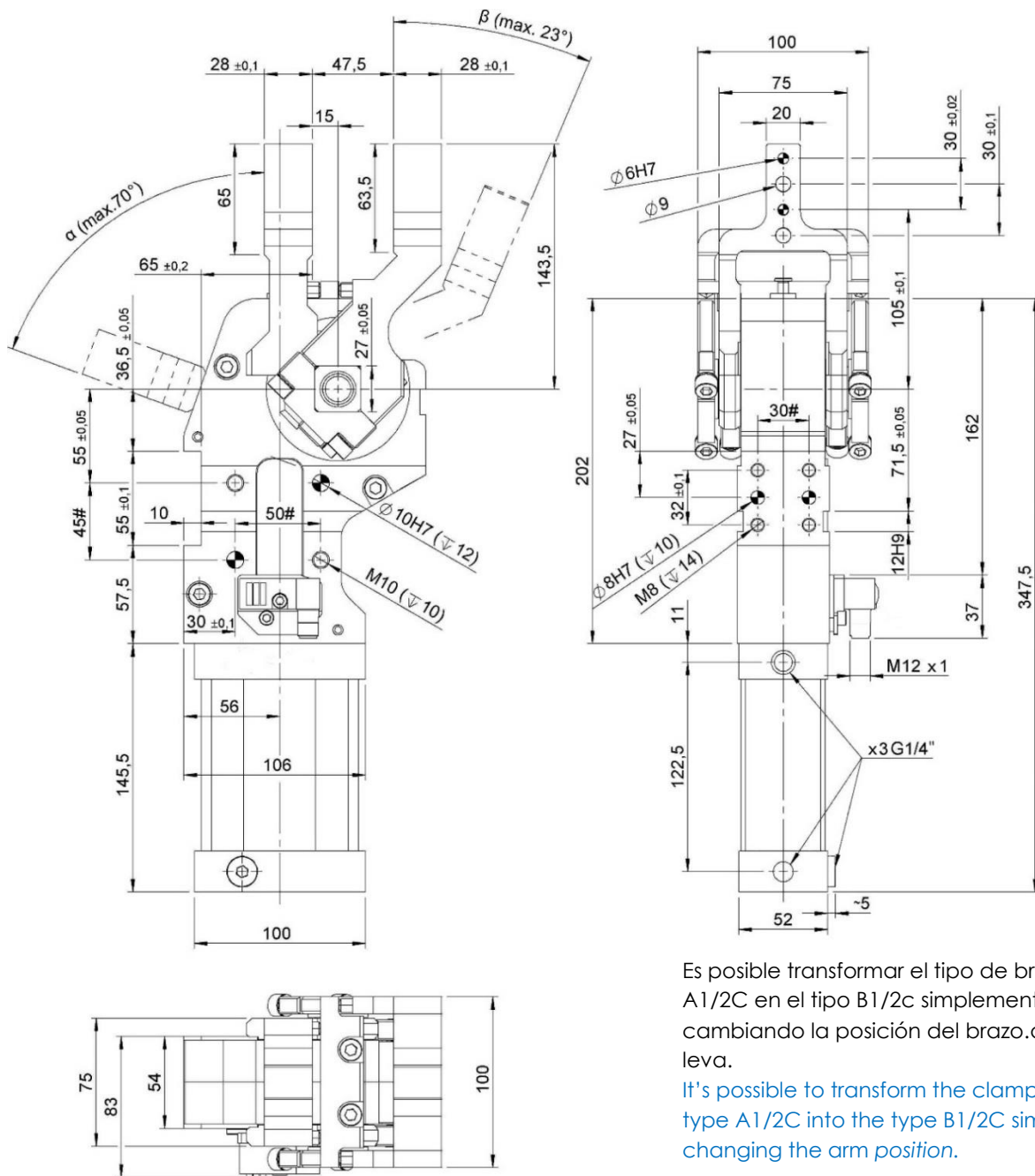
Tolerancias: barrenos ± 0.02 , orificios de tornillo ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

Tipo Type	Ángulo de apertura (α) Opening angle (α)	Ángulo de apertura (β) Opening angle (β)	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[°]	[°]	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[Nm]	[l]
DL63-A1C	45°	7°	63	600	~ 10,0	2 - 8	400	~ 2,6
DL63-A1C	60°	16°						
DL63-A1C	75°	27°						
DL63-A1C	90°	39°						



DL63-A2C...

Brida, D.63, doble brazo ,horizontal, Desplazamiento 15 (A2C)
Clamp, D.63, Double Arm, Horizontal, Offset 15 (A2C)



Es posible transformar el tipo de brida A1/2C en el tipo B1/2c simplemente cambiando la posición del brazo della leva.

It's possible to transform the clamp type A1/2C into the type B1/2C simply changing the arm position.

Tolerancias: barrenos ± 0.02 , orificios de tornillo ± 0.1
Tolerances: dowel holes ± 0.02 , screw holes ± 0.1

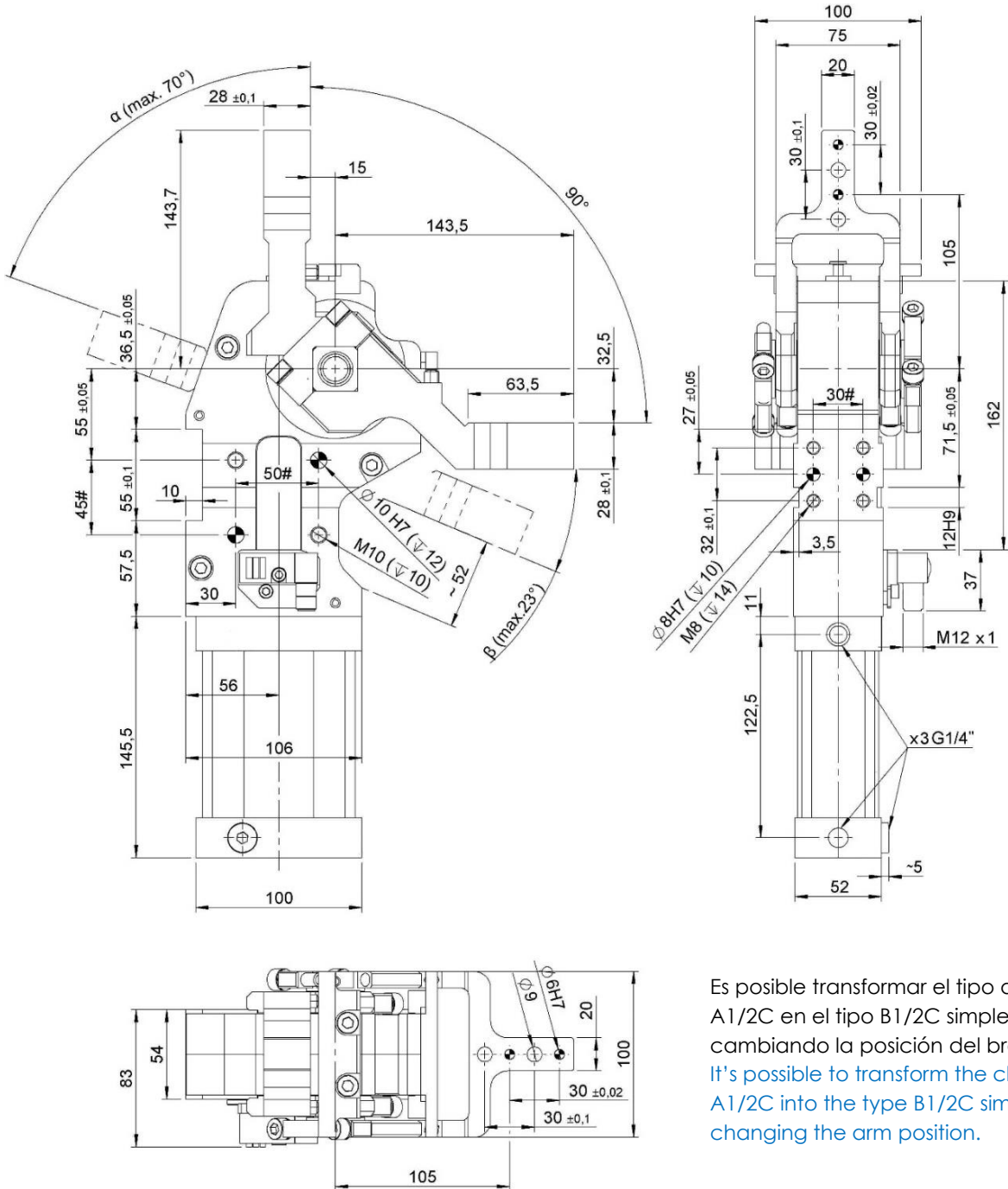
Tipo Type	Ángulo de apertura (a) Opening angle (a)	Ángulo de apertura (β) Opening angle (β)	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima torque (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[°]	[°]	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[Nm]	[l]
DL63-A2C	45°	7°	63	600	~ 10,0	2 – 8	400	~ 2,6
DL63-A2C	60°	16°						
DL63-A2C	70°	23°						



DL63-B2C...

Brida, D.63, doble brazo Horizontal+Vertical, Desplazamiento 15 (B2C)

Clamp, D.63, Double Arm, Horiz. + Vert., Offset 15 (B2C)



Es posible transformar el tipo de brida A1/2C en el tipo B1/2C simplemente cambiando la posición del brazo.leva
It's possible to transform the clamp type A1/2C into the type B1/2C simply changing the arm position.

Tolerancias: barrenos ± 0.02, orificios de tornillo ± 0.1
Tolerances: dowel holes ±0.02, screw holes ±0.1

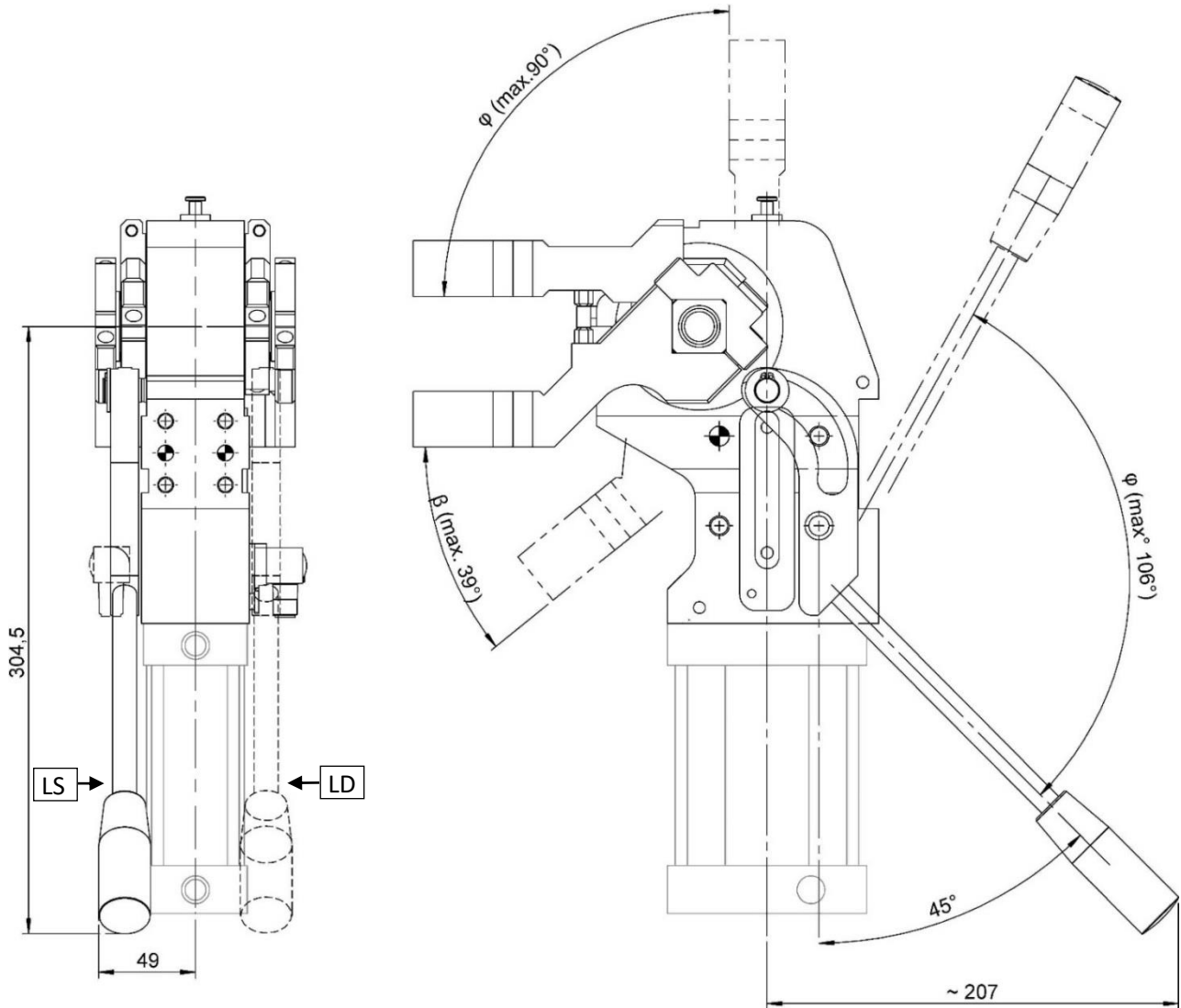
Tipo Type	Ángulo de apertura (a) Opening angle (a)	Ángulo de apertura (b) Opening angle (b)	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Sujeción máxima esfuerzo de torsión (5bar) Clamping max. torque (5 bar)	Consumo De aire (5 bar) Air consumption (5 bar)
	[°]	[°]	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[Nm]	[l]
DL63-B2C	45°	7°	63	600	~ 10,0	2 – 8	400	~ 2,6
DL63-B2C	60°	16°						
DL63-B2C	70°	23°						



DLM-A1C...

Brida, D.63, Brazo doble, Palanca manual, Vert., Desplazamiento 15 (A1C)

Clamp, D.63, Double Arm, Hand Lever, Vert., Offset 15 (A1C)



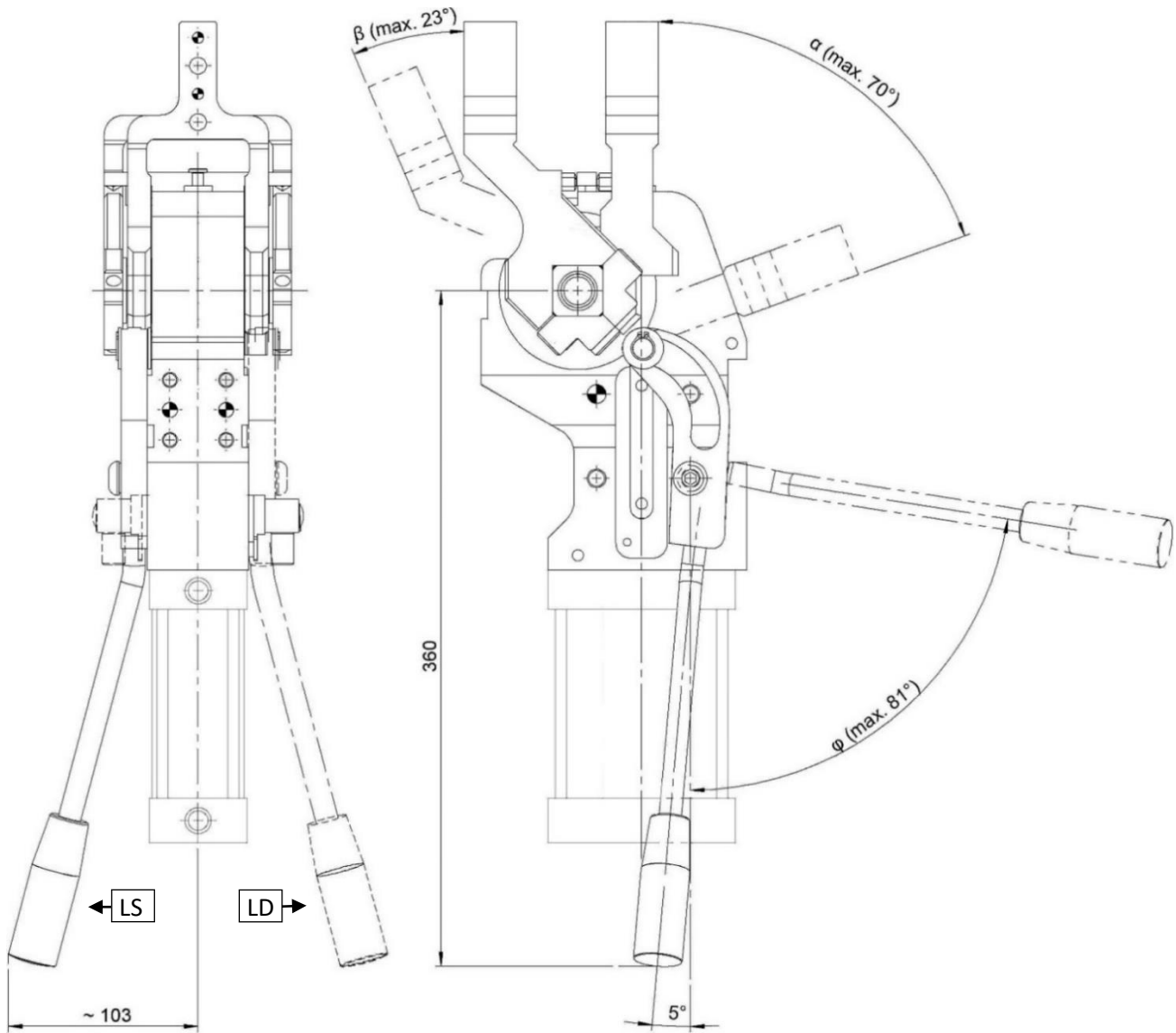
a	45°	60°	75°	90°
β	7°	16°	27°	39°
φ	56°	70°	87°	106°

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)	Fuerza manual máxima Max. manual force
	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[l]	[N]
DLM-A1C	63	600	~ 10,5	2 – 8	2,6	150



DLM-A2C...

Brida, D.63, Brazo doble, Palanca manual, Horiz., Desplazamiento 15 (A2C)
Clamp, D.63, Double Arm, Hand Lever, Horiz., Offset 15 (A2C)



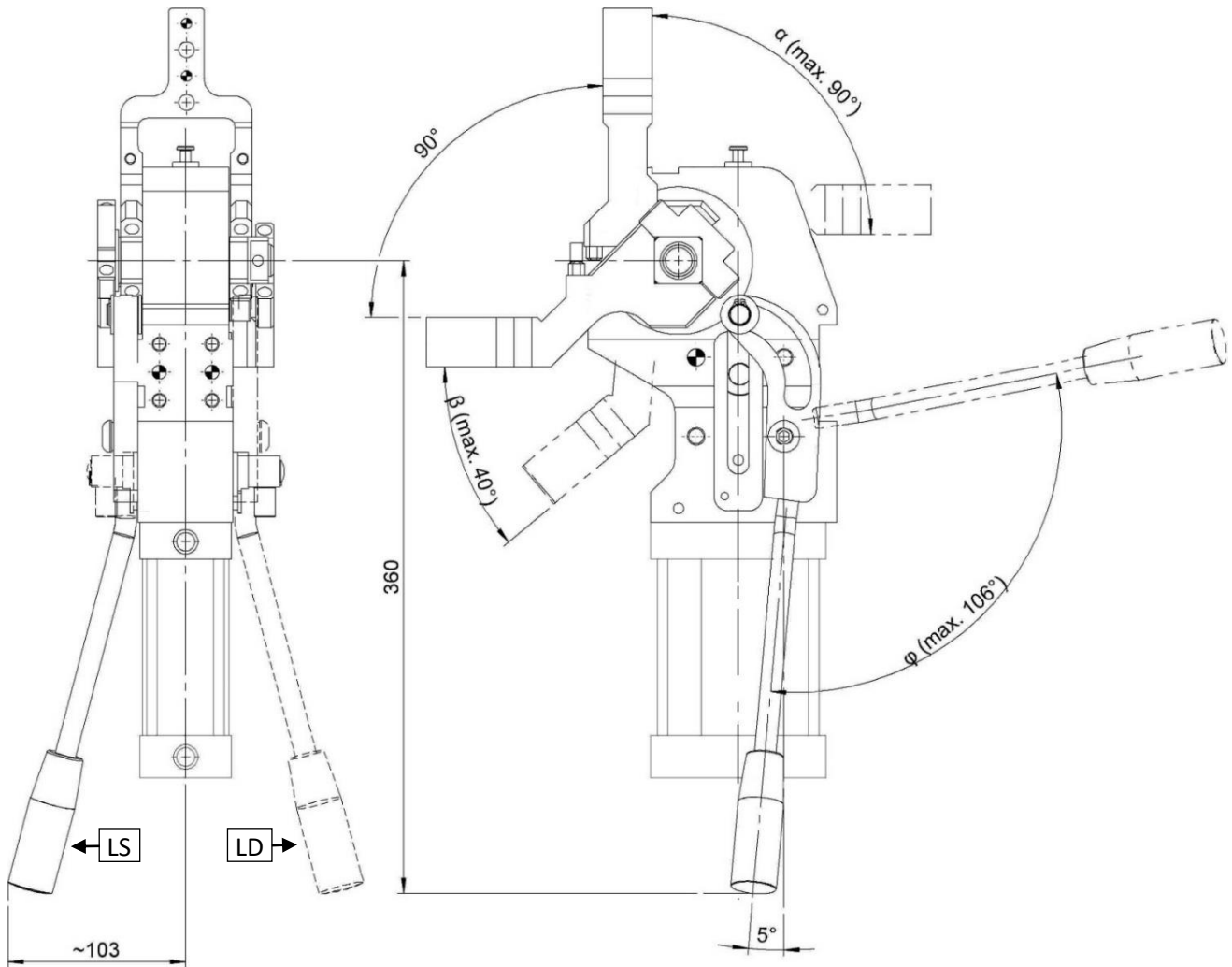
α	45°	60°	70°
β	7°	16°	23°
ϕ	56°	70	81°

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Consumo de aire (5bar) Air consumption (5 bar)	Fuerza manual máxima Max. manual force
	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[l]	[N]
DLM-A2C	63	600	~ 10,5	2 – 8	2,6	150



DLM-B1C...

Brida, D.63, Brazo doble, Palanca manual, Horiz. Sym. + Vert., Desplazamiento 15 (B1C)
 Clamp, D.63, Double Arm, Hand Lever, Horiz. Sym.+Vert., Offset 15 (B1C)



α	45°	60°	75°	90°
β	7°	16°	27°	39°
ϕ	56°	70°	87°	106°

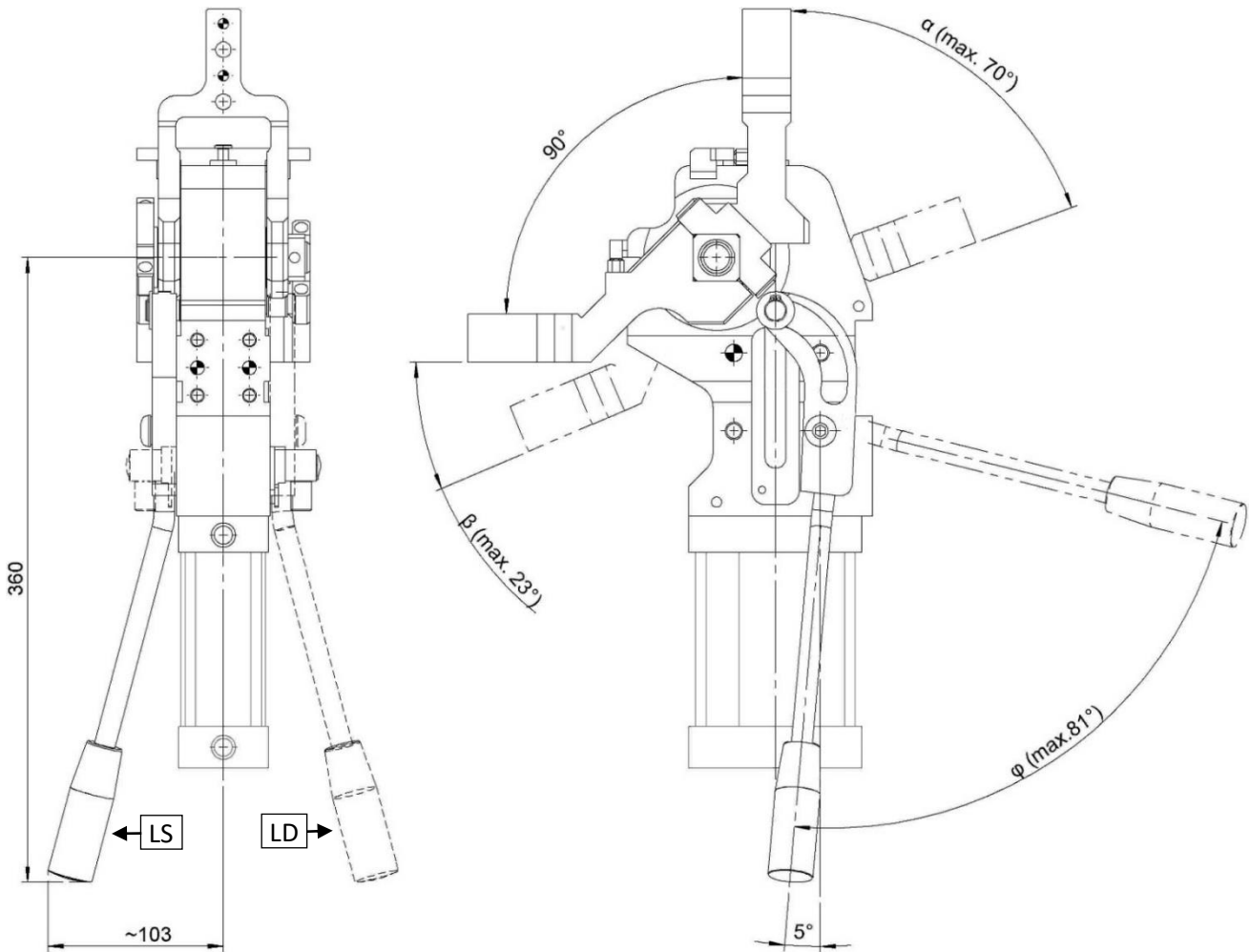
Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Consumo de aire (5 bar) Air Consumption (5 bar)	Fuerza manual máxima Max. manual force
	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[l]	[N]
DLM-B1C	63	600	~ 10,5	2 – 8	2,6	150



DLM-B2C...

Brida, D.63, Brazo doble, Palanca manual, Horiz. + Vert.,
Desplazamiento 15 (B2C)

Clamp, D.63, Double Arm, Hand Lever, Horiz. + Vert., Offset 15 (B2C)



α	45°	60°	70°
β	7°	16°	23°
φ	56°	70	81°

Tipo Type	Diámetro del cilindro Cylinder bore	Momento de retención Holding moment	Peso Weight	Presión de trabajo Working pressure	Consumo de aire (5 bar) Air consumption (5 bar)	Fuerza manual máxima Max. manual force
	[mm]	[Nm]	[Kg]	[bar]	[l]	[N]
DLM-B2C	63	600	~ 10,5	2 – 8	2,6	150

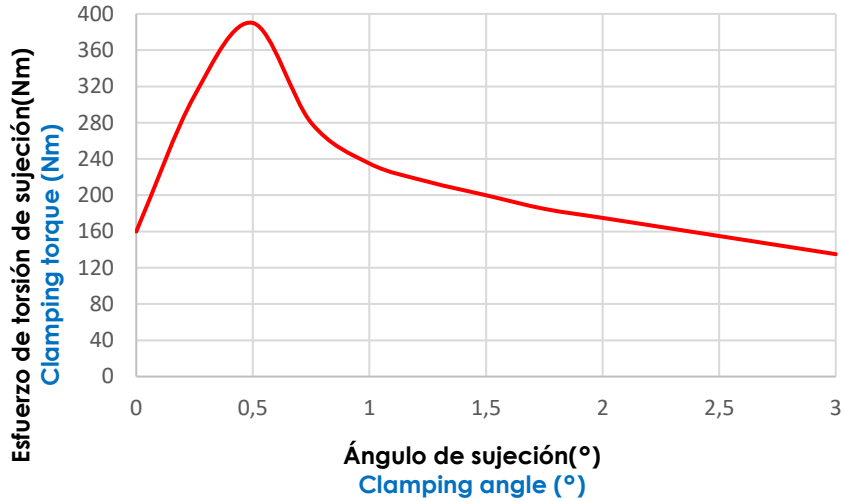


Diagramas.

Diagrams.

Esfuerzo de torsión de sujeción(Nm)

Clamping torque (Nm).

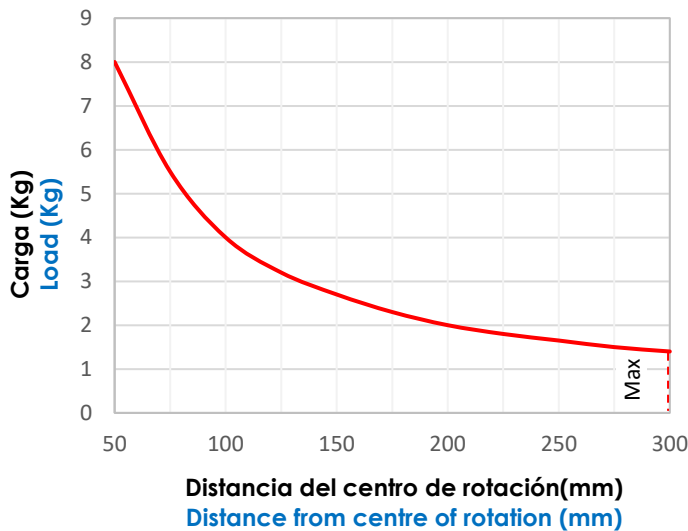


Esfuerzo máximo de torsión (5 barras):400Nm.

Max. clamping torque (5 bar): **400 Nm.**

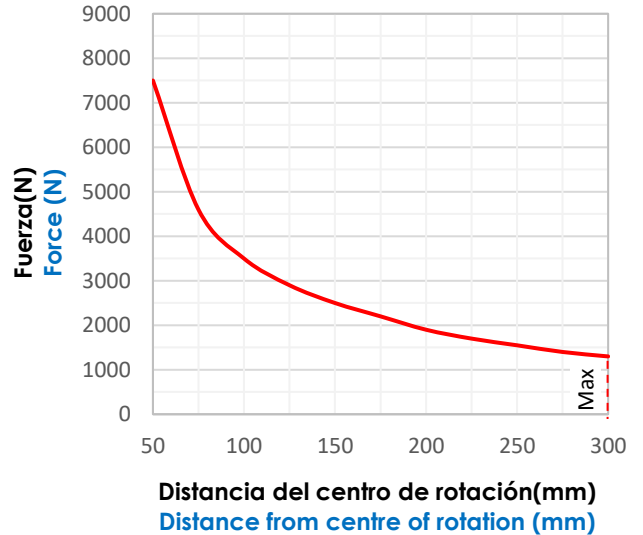
Carga máxima aplicable al brazo(Nm).

Max. load applicable on the arm (Kg).



Máxima fuerza aplicada (N).

Max. force applied (N).



Torsión máxima por peso (5 bar): **4 Nm.**

Max. torque by weight (5 bar): **4Nm.**

La carga máxima por torque para las aplicaciones con bloque fuera del eje es de **3 Nm.**

The maximal load by torque for the applications with block out of axis is **3 Nm.**



Diagrama para el interruptor de proximidad inductivo (cod. 05830/B/C).

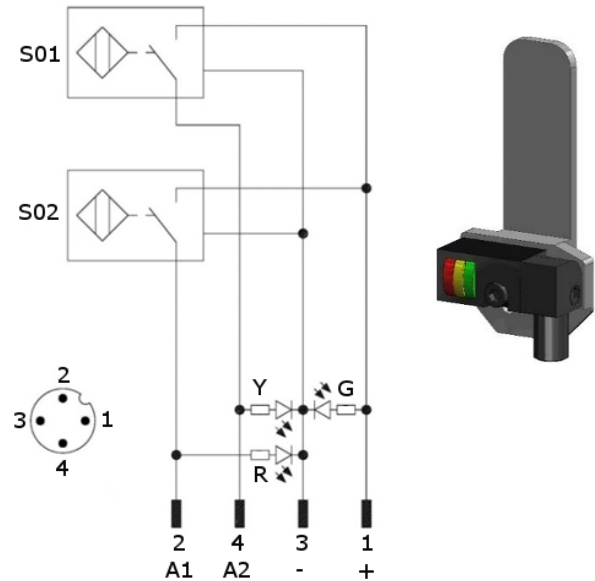
Diagram for Inductive proximity switch (cod. 05830/B/C).

Datos técnicos (P+F):

- Tipo de salida: PNP;
- Voltaje de alimentación: 10-30 VDC;
- Máxima corriente de conmutación: 200 mA;
- Fuente de alimentación: < 20 mA;
- Caída de voltaje: < 1,8 V
- Rango de temperatura: -25° / 70° C.

Technical data (P+F):

- Output type: PNP;
- Feeding voltage: 10-30 VDC;
- Max. commutating current: 200 mA;
- Power supply: < 20 mA;
- Voltage drop: < 1,8 V;
- Temperature range: -25° / 70° C.



S01 = Señal de apertura

S01 = opening signal

S02 = Señal de cierre

S02 = closing signal

Y = LED amarillo / yellow LED

G = LED verde / green LED

R = LED rojo / red LED

1 = Cable marrón / brown wire

2 = Cable negro / black wire

3 = Cable azul / blue wire

4 = Cable blanco / white wire

Diagrama neumático.

Pneumatic plan.

